



# VESZPRÉMI RENDŐRKAPITÁNYSÁG

## BŰNMEGELŐZÉSI HÍRLEVELE



2015. J A N U Á R

### T A R T A L O M:

1. Házhoz megyünk program januári időpontjai
2. Óvd a gyalogost!
3. Téli közlekedés gépkocsival

#### 1. Házhoz megyünk program januári időpontjai



A megújult Cholnoky lakótelepi Könyvtár (Rózsa u. 48.), havi 15 órában rendőrségi információs pontként is funkcionál.

A Veszprémi Rendőrkapitányság információs pontja 2016. január hónapban a következő napokon és időszakokban érhető el a könyvtárban:

18-án 15.00-18.00  
19-én 10.00-13.00  
20-án 15.00-18.00  
21-én 14.00-17.00  
22-én 10.00-13.00

A nyugodt környezetben működő információs ponton szolgálatot teljesítő rendőrtől bárki (nem csak a könyvtártagok) személyre szabott felvilágosítást kérhet vagyonszolgáltatásának a megerősítéséhez. Az újév kezdetén **2016. január 21-én- vetítéssel egybekötött teadélután** is tartanak a rendőrkapitányság munkatársai, melynek keretében elsősorban az idős korosztály tagjai kaphatnak prevenciós tanácsokat. A programok részét képezi egy **szokatlan rendőrségi könyvajánló** is, melynek során a könyvtár kínálatában lévő, és az adott témához kapcsolódó könyvekből tartanak felolvasást.

## 1. 2. Óvd a gyalogost!



A gyalogosoknak - mint a közlekedés legvédtelenebb résztvevőinek - a téli szürkületi és sötét időszakokban való közlekedése nagyobb kockázatot jelent, mint az év egyéb időszakaiban. Télen, sajnálatos módon megnövekszik a gyalogos elütések száma.

A kedvezőtlenül váló látási és útviszonyok „asszisztálnak” ehhez. A balesetet ugyanis az esetek döntő többségében emberi mulasztás, valamilyen szabályszegő magatartás okozza.

A gyalogos elütések bekövetkezéséhez jellemzően a gyalogosok úttesten történő szabálytalan áthaladása, valamint az útestet szélén történő szabálytalan közlekedésük vezet. Sajnálatos módon kijelölt gyalogos-átkelőhelyen is történnek elütések.

Nem árt tudni, hogy kedvezőtlen időjárási körülmények között a gyalogosok általában nem elég körültekintőek, kevésbé figyelnek a közlekedés más résztvevőire, hiszen a kellemetlen időben – érthető módon – mielőbb célhoz szeretnének érni.

Ebből adódóan a járművezetők mindig fokozott figyelemmel és a sebesség csökkentésével közelítsék meg a kijelölt gyalogos-átkelőhelyeket, buszmegállókat, valamint azokat a helyeket, ahol fokozottan kell számolni gyalogosok megjelenésére.

Kérjük, hogy most még inkább fokozott figyelemmel és körültekintéssel közlekedjenek!

## 2. 2. Téli közlekedés gépkocsival



Az idei telet eddig megúsztuk nagyobb havazás nélkül, de azért nem árt átismételni a téli autózással kapcsolatos tudnivalókat. Ha az autó ablakai havasak, jegesek, akkor azt el kell távolítani. Nem csak csíkokban kell jeget kaparni, hanem az ablak teljes felületén. A lámpákat, irányjelzőket szintén meg kell tisztítani, de ezzel még mindig nem vagyunk készen.

Az autó tetejéről, a motorház- és csomagteret tetőről is le kell seperni a havat; a tetőn hagyott hóréteg ugyanis felolvad, egy fékezéskor pedig lezúdulhat elénk az összes, ezzel pillanatokig megakadályozva a kilátást.

A jó, biztonságos vezetés második alapfeltétele a megfelelő üléspozíció. Hatalmas, feszülő kabátban előfordulhat, hogy bizonyos helyzetekben a ruházattól nem tudunk kellő gyorsasággal reagálni. Az ülést ezért úgy kell beállítani, hogy amennyire lehet, hátul üljünk benne, és annyira húzzuk előre, hogy minden pedált hajlított lábbal teljesen ki tudjunk nyomni. Ha ez is rendben van, a kormányt olyan magasra kell állítani, hogy bárhol fogjuk meg, ne kelljen teljesen kinyújtani a karunkat.

A téli, csúszós aszfalt legnagyobb veszélye, hogy sokszor nem látszik, a különbség a vizes vagy lefagyott úttest között. Éppen ezért mindenkinek azt ajánljuk, ha eltérő kinézetű burkolathoz ér, csökkentse a sebességet. Ilyenkor érdemes egy rövid, óvatos fékezéssel kipróbálni, megvan-e a megfelelő tapadás.

Ha csúszós felületre érünk, érdemes észben tartani, hogy a legfontosabb a higgadtság: kerüljük a hirtelen mozdulatokat! A túlzott pedálkezelés szinte minden esetben tapadásvesztéssel jár, de a túl nagy kormánymozdulat hatására is elkezdhet orral csúszni az autó. Ez az alulkormányozottság.

Kanyarodás közben találkozhatunk azzal a jelenséggel is, hogy az autó hátulja kezd el csúszni: ez a túlkormányozottság. Ez a fajta megcsúszás a veszélyesebb, hiszen egy ilyen csúszást elkezdő autót nagyon pontosan kell megfogni ahhoz, hogy ne csapódjon át a másik irányba. Ilyenkor a csúszásnak megfelelő irányban kell ellenkormányozni, de csak addig, míg az autó meg nem áll a csúszásban. Amint megvan, gyorsan vissza kell tekerni egyenesbe, így elkerülhető, hogy a másik irányba még nagyobb lendülettel csapódjon ki az autó.

Alapvetően kétféleképpen lehet még megcsúszni: fékezés közben és gázadás közben. Kezdjük az utóbbival. Egy elsőkerékes autó, csúszós útburkolaton túl nagy gázra elkezd tolni az orrát, vagyis alulkormányozottá válik. Ilyenkor mérsékelni kell a gázadást, és az autó egyből ismét fordul. Hátsókerékesnél ugyanez a túlzott gáz az autó farának kitörésével jár (túlkormányzott), de itt is a gáz visszavétele a megoldás.

A vészfékezést kétféleképpen lehet elkövetni, attól függően, hogy van blokkolásgátló az autóban vagy nincs. Az utóbbi eset az egyszerűbb, ugyanis ilyenkor satuféket kell nyomni: minél határozottabb a mozdulat, annál jobb. Ahhoz, hogy újra a kezünkbe vegyük az irányítást, fel kell engedni a féket és korrigálni, majd újra benyomni. Ilyen autónál tehát pumpáló mozgást kell végezni a fékpedálon, de úgy, hogy közben az autó kitörési kísérleteit kordában tartsuk.

### **Balesetmentes közlekedést kívánunk!**

#### **Információkéréssel forduljon hozzánk bizalommal:**

**Veszprémi Rendőrkapitányság**  
**8200 Veszprém, Bajcsy-Zsilinszky utca 2.**  
**Tel:06-88/428-022**  
**e-mail: veszpremrk@veszprem.police.hu**

**A kiadásért felel: Dr. Ipsits Csaba r. ezredes kapitányságvezető**